

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY (PFU)

Nazwa zamówienia :

ZAPROJEKTOWANIE I WYKONANIE PRZEBUDOWY DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY ŁYSOMICE W 2019 ROKU

Adres obiektu budowlanego

- a) Papowo Toruńskie – Zakrzewko (od dw 552 do granic sołectwa). Odcinek o dł. 700mb - zał. mapowy nr 1 - zlokalizowany na działce oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków nr 163/2 w Papowie Toruńskim gm. Łysomice,
- b) Gostkowo-Folząg (od asfaltu do wjazdu do ostatniej zabudowanej nieruchomości). Odcinek o dł. 250mb – zał. mapowy nr 2 - zlokalizowany na działce oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków nr 112/1 w Gostkowie gm. Łysomice,
- c) Wytrębowice (od asfaltu w kierunku stacji demontażu). Odcinek o dł. 730 - zał. mapowy nr 3 - zlokalizowany na działce oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków nr 97 w Wytrębowicach gm. Łysomice,
- d) Turzno ul. Okrężna (od przejazdu kolejowego do dp na Lipniczki). Odcinek o dł. 1750mb - zał. mapowy nr 4a i 4b - zlokalizowany na działce oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków nr 208/1 i 223/1 w Turznie gm. Łysomice,
- e) Kamionki Duże - Turzno (pomiędzy drogami powiatowymi). Odcinek o dł. 2200mb - zał. mapowy nr 5a i 5b - zlokalizowany na działce oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków nr 270-Kamionki Duże i 27-Turzno gm. Łysomice,
- f) Turzno ul. Spokojna (od końca asfaltu do końca granicy drogi). Odcinek o długości 210 mb. - zał. mapowy nr 6 - zlokalizowany na działce oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków nr 78/16, 78/36 i 78/37 w Turznie gm. Łysomice,

Zamawiający :

Gmina Łysomice,
ul. Warszawska 8,
87-148 Łysomice

Nazwa zamówienia wg CPV:

ZAPROJEKTOWANIE I WYKONANIE PRZEBUDOWY DRÓG GMINNYCH NA TERENIE
GMINY ŁYSOMICE W 2019 ROKU

Kod zamówienia wg CPV:

45000000-7 Roboty budowlane
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę,
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg,
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych,

Opracował:

PROJEKTANT W BRANŻY
DROGOWEJ

Włodzimierz Łaganowski
upr. drog. GP IV 8346/159/90/91

Zatwierdził:

WÓJT GMINY

mgr inż. Piotr Kowal

Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest: „Zaprojektowanie i wykonanie przebudowy dróg gminnych na terenie gminy Łysomice w 2019 roku” w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa dróg gminnych w 2019 roku”.

Przedmiot zamówienia obejmuje zaprojektowanie i wykonanie remontu dróg gminnych na terenie Gminy Łysomice.

Przedmiot zamówienia polega na zaprojektowaniu i wykonaniu przebudowy n/w dróg gminnych:

- a) **Papowo Toruńskie – Zakrzewko** (od dw 552 do granic sołectwa) - nakładka z 2 warstw 3 + 3cm. Odcinek o dł. 700mb i szer. części asfaltowej 3,6 mb. - zał. mapowy nr 1 - zlokalizowany na działce oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków nr 163/2 w Papowie Toruńskim gm. Łysomice,
- b) **Gostkowo-Folząg** (od asfaltu do wjazdu do ostatniej zabudowanej nieruchomości)-zmiana nawierzchni z gruntowej na asfaltową dwuwarstwową o gr. 4cm warstwy wiążącej i 3cm warstwy ścieralnej. Odcinek o dł. 250mb i szer. jezdni 3,5 mb.-zał. mapowy nr 2 - zlokalizowany na działce oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków nr 112/1 w Gostkowie gm. Łysomice,
- c) **Wytrębowice** (od asfaltu w kierunku stacji demontażu)- zmiana nawierzchni z gruntowej na asfaltową dwuwarstwową o gr. 4cm warstwy wiążącej 3cm warstwy ścieralnej. Odcinek o dł. 730 mb i szer. jezdni 4,2 mb.-zał. mapowy nr 3 - zlokalizowany na działce oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków nr 97 w Wytrębowicach gm. Łysomice,
- d) **Turzno ul. Okrężna** (od przejazdu kolejowego do dp na Lipniczki)-tylko poszerzenie poboczy obustronne po 0,75 m i gr. masy 5cm (w tym wykonanie remontu cząstkowego o powierzchni ok. 215 m²). Odcinek o dł. 1750mb i szer.1,5m (obustronnie pobocza o szer. 0,75m) .- zał. mapowy nr 4a i 4b - zlokalizowany na działce oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków nr 208/1 i 223/1 w Turznie gm. Łysomice,
- e) **Kamionki Duże - Turzno** (pomiędzy drogami powiatowymi)-nakładka z 1 warstwy masy o gr. 4cm. Odcinek o dł. 2200mb i szer. części asfaltowej 4,2 mb (w tym wykonanie remontu cząstkowego o powierzchni ok. 165 m²)-zał. mapowy nr 5a i 5b - zlokalizowany na działce oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków nr 270-Kamionki Duże i 27-Turzno gm. Łysomice,
- f) **Turzno ul. Spokojna** (od końca asfaltu do końca granicy drogi). Odcinek o długości 210 mb. i szer. jezdni 3,5 mb .-zał. mapowy nr 6 - zlokalizowany na działce oznaczonej w ewidencji gruntów i budynków nr 78/16,78/36 i 78/37 w Turznie gm. Łysomice,

Zakres robót obejmuje m.in.:

- a) roboty pomiarowe z wytyczeniem jezdni wraz z poboczami (pobocza o szerokości 1,0 mb po każdej stronie jeżeli szerokość pasa drogowego na to pozwoli w innym wypadku szerokość pobocza zostanie ustalona z Inwestorem;
- b) badania podłoża gruntu;
- c) roboty przygotowawcze;

1.1. Wytyczne do projektowania i wykonania w zależności od drogi

• dla dróg oznaczonych na mapach nr 2,3 i 6

- a) usunięcie górnej warstwy nawierzchni drogi po konsultacji z inspektorem nadzoru, Zamawiający wskaże miejsce wbudowania w inne drogi gruntowe w odl. do 15 km. Natomiast materiał nie nadający się do wbudowania zostanie zagospodarowany przez Wykonawcę.

- b) wykarczowanie krzewów i pni drzew z pasa drogowego (jeżeli wystąpi taka konieczność).
- c) prześwietlenie konarów drzew do wysokości min. 4,5m. (jeżeli wystąpi taka konieczność).
- d) oczyszczenie istniejącego podłoża.
- e) wykonanie korytowania pod całą konstrukcją korony drogi (głębokość kopania średnio 38cm wykonać koparkami z transportem urobku samochodami wywrotkami, winna być przybliżona do wjazdów na posesję z zachowaniem minimalnego spadku w celu odwodnienia); Koryto oraz warstwy podbudowy szersze od warstwy wiążącej nawierzchni o 15cm po każdej stronie;
- f) koryto wykonać w dwóch etapach:
I etap: urobek materiału istniejącego drogi (kruszywo łamane, pospółka, żużel itp.) należy wbudować w miejscu wskazanym przez Gminę w odległości do 15km.
II etap: pozostały urobek nie nadający się do ponownego wbudowania Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.
- g) Wykonanie wykopu za pomocą spycharek w celu uzyskania prawidłowego profilu podłużnego drogi, nadmiar wbudować w drogi gruntowe wskazane przez Zamawiającego w odległości do 15 km.
- h) Wykonanie nasypów z pospółki w celu uzyskania prawidłowego profilu podłużnego drogi.
- i) profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- j) wykonać warstwę odsączającą z piasku gr. 10cm. na odcinkach, których występuje grunt nieprzepuszczalny;
- k) wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa twardego łamanego o frakcji od 0 mm do 63mm gr. 17 cm;
- l) wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa twardego łamanego o frakcji od 0 mm do 31mm gr. 8 cm;
- m) wykonanie nawierzchni z masy asfaltowej dwuwarstwowej:
Warstwa wiążąca o gr. 4 cm,
Warstwa ścieralna o gr. 3 cm,
- n) wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa twardego łamanego o frakcji od 0mm do 63mm i pospółki sortowanej 0-31 w proporcji 1:1 o gr. dostosowanej do wysokości krawędzi jezdni z zachowaniem spadku poprzecznego 5%;
- o) wykonanie rowów przydrożnych o minimalnej gł. 0,6m i szer. dna rowu 0,4m, skarpy rowu 1:1. Rowy obustronne- jeżeli pozwoli na to szerokość pasa drogowego;
- p) zjazdy zaprojektować i wykonać tylko do nieruchomości zabudowanych;
- q) ustawienie oznakowania pionowego
- r) wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej

• **dla drogi oznaczonej na mapie nr 1, (nakładka asfaltowa)**

- a) Oczyszczenie istniejącej nawierzchni,
- b) Wykonanie remontu cząstkowego
- c) Wykonanie profilu 50kg/m²,
- d) Wykonanie sprysku (emulsją) międzywarstwowego,
- e) Wykonanie nakładki gr. 3cm warstwy wiążącej i 3 cm warstwy ścieralnej
- f) prześwietlenie konarów drzew do wysokości min. 4,5m
- g) wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa twardego łamanego o frakcji od 0 mm do 63mm o gr. dostosowanej do wysokości krawędzi jezdni z zachowaniem spadku poprzecznego 5%;
- h) zjazdy zaprojektować i wykonać tylko istniejące;
- i) ustawienie oznakowania pionowego

• **dla drogi oznaczonej nr mapie nr 5, (nakładka asfaltowa)**

- a) Oczyszczenie istniejącej nawierzchni,
- b) Wykonanie remontu cząstkowego
- c) Wykonanie profilu 50kg/m²,
- d) Wykonanie sprysku (emulsją) międzywarstwowego,
- e) Wykonanie nakładki gr. 4 cm warstwy ścieralnej
- f) wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa twardego łamanego o frakcji od 0 do 63mm gr. dostosowanej do wysokości krawędzi jezdni z zachowaniem spadku poprzecznego 5%;
- g) zaklinowanie dolnej warstwy poboczy kruszywem twardym łamanym o frakcji 0 do 10mm.
- h) wykonanie rowów przydrożnych o minimalnej gł. 0,6m i szer. dna rowu 0,4m, skarpy rowu 1:1. Rowy obustronne- jeżeli pozwoli na to szerokość pasa drogowego;
- i) zjazdy zaprojektować i wykonać tylko istniejące ;
- j) ustawienie oznakowania pionowego

• **dla drogi oznaczonej na mapie nr 4**

- a) usunięcie górnej warstwy nawierzchni poboczy drogi po konsultacji z inspektorem nadzoru, Zamawiający wskaże miejsce wbudowania w inne drogi gruntowe w odl. do 15 km. Natomiast materiał nie nadający się do wbudowania zostanie zagospodarowany przez Wykonawcę.
- b) oczyszczenie istniejącego podłoża.
- c) wykonanie remontu cząstkowego na krawędziach istniejącej nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej – ok. 215 m².
- d) wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa twardego łamanego o frakcji od 0mm do 63mm gr. 15 cm;
3.5. wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa twardego łamanego o frakcji od 0mm do 31mm gr. 5 cm;
- e) wykonanie nawierzchni z masy asfaltowej warstwa wiążąca o gr. 5 cm,
- f) po zakończeniu robót bitumicznych należy przeprowadzić regulację poboczy do szerokości pasa drogowego lub rowu
- g) zjazdy zaprojektować i wykonać tylko istniejące;
- h) ustawienie oznakowania pionowego
- i) wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej

1.2. Zakres robót obejmuje również:

- a) Wykonanie kompletnego przedmiotu zamówienia,
- b) Wykonanie projektu organizacji ruchu na czas budowy w zakresie niezbędnym do prowadzenia robót objętych umową,
- c) Obsługę geodezyjną polegającą na wytyczeniu trasy przebiegu drogi oraz geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej i złożenia materiałów w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Toruniu,
- d) Naprawienie urządzeń melioracyjnych zniszczonych w trakcie robót,
- e) Uporządkowanie pozostałej części terenu stanowiącego pas drogowy do granicy działek stanowiących drogę,
- f) Inne prace – związane z procesem budowy np. lokalizacja i regulacja wszelkich urządzeń znajdujących się w pasie drogowym (m.in. zawory, hydranty, studzienki kanalizacyjne telefoniczne, gazowe itp.)
- g) W robotach ziemnych (koryta) należy uwzględnić wszelkiego rodzaju podłączenia nowych konstrukcji drogowych do istniejących nawierzchni.
- h) Wykonawca w celu prawidłowej oceny zakresu robót niezbędnych do realizacji przedmiotu umowy przeprowadzi wizję lokalną miejsca robót.

1.3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia - stan istniejący.

Roboty będą prowadzone na czynnym terenie, wobec tego Wykonawca musi uwzględnić wynikające stąd ograniczenia i konieczność wykonania zabezpieczeń.

Wszystkie roboty będą odbywać się w obrębie gminy Łysomice

Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2018 poz. 1202),
- b) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 2068),
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2018 poz. 1935)
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym,(Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389)
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego, (Dz.U. 2013 r. poz. 1129- t. j.)
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania, (Dz.U. 2016 poz. 124)
- g) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 poz. 1990)
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,(Dz.U. 2018 poz. 1657)
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych , (Dz.U. 2018 poz. 1656)
- j) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. z 2017, poz. 784)
- k) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2018 r., poz. 2067)
- l) Rozporządzenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 14 października 2015r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych (Dz.U. 2015 poz. 1789) Poprzednie zostało uchylone
- m) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1609)
- n) Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r., poz. 2096)

1.4. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

1.4.1. Cechy dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych.

Zamawiający wymaga, aby roboty miały trwałość określoną zgodnie z zał. nr 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. 1999.43.430)

1.4.2. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót:

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu kołowego i pieszego. Dopuszcza się lokalne zawężenia pasa ruchu ulicy na której wykonywane będą roboty po uprzednim opracowaniu, uzgodnieniu, zatwierdzeniu i wprowadzeniu przez Wykonawcę tymczasowej organizacji ruchu drogowego.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie:

- a) organizacji robót budowlanych
- b) zabezpieczenia interesu osób trzecich
- c) ochrony środowiska
- d) warunków bezpieczeństwa pracy

Wyroby budowlane stosowane w trakcie wykonywania robót muszą spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty stwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z regulacjami przepisów o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli, uzgodnieniu, zatwierdzeniu przez Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- **rozwiązania projektowe** zawarte w projekcie wykonawczym przed ich skierowaniem do realizacji w aspekcie ich zgodności z Programem Funkcjonalno – Użytkowym oraz warunkami umowy
- **stosowanie gotowych wyrobów budowlanych**, w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu, oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w specyfikacjach technicznych
- **wyroby budowlane wytwarzane przez wykonawcę**, np.: beton cementowy, będą przez niego poddane badaniom pod względem zgodności z recepturami.
- **sposób wykonania robót budowlanych** w aspekcie zgodności wykonania z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający przewiduje ustanowienie nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający przewiduje następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy,
- odbiór końcowy,
- odbiór ostateczny tj. po okresie gwarancji.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót
- poprawność połączeń,

Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz do wykonania i likwidacji wszystkich robót tymczasowych we własnym zakresie i na swój koszt, niezbędnych do zrealizowania przedmiotu zamówienia. Zamawiający nie będzie opłacał robót tymczasowych i rozbiórkowych. Do robót

tymczasowych będą między innymi zaliczone: organizacja robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, tymczasowa organizacja ruchu na czas wykonywania robót, spełnienie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego, zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich, zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową oraz odtworzenie istniejących nawierzchni i terenów po robotach związanych z budową parkingów i infrastruktury towarzyszącej itp.

Do odbioru końcowego Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumentację budowy, inwentaryzację oraz dokumentację powykonawczą.

Oznakowanie pionowe

Drogi należy oznakować oznakowaniem pionowym w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie innych materiałów i wyrobów niż podane w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym, pod warunkiem spełnienia przez nich minimalnych wymagań technicznych, funkcjonalnych.

Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z wymaganiem Polskich Norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie, jak : profil podłużny i przekroje poprzeczne, przekrój normalny (konstrukcyjny) i zatwierdzone przez Zamawiającego, w ramach akceptacji rozwiązań w projekcie wykonawczym.

2. Część Informacyjna

2.1. Informacje ogólne

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania obowiązującego prawa.

Zamawiający wymaga, że Wykonawca opracuje i przedłoży do oceny propozycję rozwiązań zamierzenia budowlanego i szczegółowych specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych. Zamawiający zgłosi swoje uwagi do proponowanych rozwiązań, zapisów i wyda zalecenia do uwzględnienia w projekcie wykonawczym.

Dokumentację projektową należy wykonać w oparciu o aktualną mapę do celów projektowych, którą wykonawca zobligowany jest pozyskać na swój koszt.

Ponadto wykonawca przekaze Zamawiającemu:

- 5 egz. Projekt budowlany/wykonawczy
- 1 egz. Projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót,
- 1 egz. Przedmiaru robót sporządzonego w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysów inwestorskich (Dz. U. Nr 130 poz. 1389) wraz z jego wersją w formie elektronicznej, umożliwiającą odczyt w programie kompatybilnym z Microsoft EXCEL

Na całość opracowania wykonać wersję elektroniczną w formatach ogólnodostępnych (pdf) na płycie CD lub DVD.

2.2. Termin realizacji przedmiotu zamówienia

Termin zakończenia zamówienia: maksymalnie do 15 listopada 2019 roku.

2.3. Wynagrodzenie i rozliczanie zadania.

Wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie przedmiotu określonego w Programie Funkcjonalno- Użytkowym będzie miało charakter ryczałtowy. Rozliczenie za wykonane

roboty odbywać się będzie fakturami częściowymi oraz fakturą końcową wystawioną po zakończeniu i odbiorze robót, w terminie do 30 dni od tego odbioru.

Załączniki:

1. Lokalizacja inwestycji