



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**
O.BY.Z-3.4241.173.4.1.SN.2016

Bydgoszcz, dn. 23.02.2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.) i art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.12.2016 r. (wpływ 21.12) Pana Tomasza Wiesie z Pracowni Projektowej Emdrog, działającego z pełnomocnictwa Wójta Gminy Łysomice, w sprawie wyrażenia zgody na przebudowę istniejącego zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 91 do ul. Polnej (stanowiącej drogę gminną wewnętrzną) w miejscowości Łysomice,

działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad,

udzielam zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 91 do ul. Polnej (stanowiącej drogę gminną wewnętrzną) w miejscowości Łysomice,

z zastrzeżeniem, że:

1. Lokalizacja zjazdu – DK91, km 180+278, strona prawa – bez zmian;
2. Charakter zjazdu - publiczny - bez zmian;
3. Dostępność komunikacyjna zjazdu wyłącznie na zasadzie prawoskrętów /wjazd od strony Chełmży, wyjazd w stronę Torunia/ – bez zmian;
4. Przecięcie osi zjazdu i jezdni drogi dojazdowej wykonać pod kątem możliwie zbliżonym do prostego;
5. Szerokość zjazdu nie mniejsza niż 5,0 m, w tym szerokość jezdni zjazdu - 4,5 m;
6. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi krajowej wykazać łukiem kołowym o promieniu 10 m;
7. Nawierzchnia zjazdu w granicach pasa drogowego – twarda;
8. Połączenie nawierzchni zjazdu z nawierzchnią drogi dojazdowej wykonać w sposób płynny;
9. Odwodnienie zjazdu zaprojektować w taki sposób, aby woda z drogi gminnej nie spływała na drogę krajową;
10. Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosować do jej ukształtowania. Na długości nie mniejszej niż 7 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 12%;
11. Pod zjazdem udrożnić istniejący przepust, w razie potrzeby przedłużyć go (dostosować do nowej szerokości), a w przypadku jego zarwania/uszkodzenia wykonać nowy przepust rurowy o średnicy min. Ø400 mm ograniczony dwustronnymi ściankami czołowymi. W razie potrzeby po obu stronach przepustu oczyścić rów odwadniający na odcinku uzgodnionym z Rejonem w Toruniu;
12. Jezdnię zjazdu zaprojektować w taki sposób, aby obsługa nieruchomości odbywał się na dotychczasowych zasadach, bez pogorszenia warunków dojazdu do nich;
13. Przebudowa zjazdu i jego utrzymanie - na koszt Wnioskodawcy;
14. Inwestor będzie odpowiedzialny za wszelkie ewentualne szkody wyrządzone osobom trzecim na skutek prowadzonych robót;
15. Wszelkie ewentualne szkody powstałe podczas realizacji inwestycji i po jej zakończeniu oraz koszty ich naprawy pokryje Inwestor;
16. Prace należy prowadzić przy zapewnieniu odpowiedniego nadzoru, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym;

17. Roboty budowlane należy oznakować;
18. Przed rozpoczęciem robót wystąpić do Rejonu w Toruniu (z zatwierdzonym w tutejszym Oddziale projektem oznakowania robót związanych z przebudową zjazdu) w celu ustalenia warunków zajęcia pasa drogowego;
19. Na prowadzenie robót w pasie drogowym wydana zostanie decyzja administracyjna;
20. Nadzorowanie i odbiór robót – przez Rejon w Toruniu;
21. Robót w pasie drogowym nie prowadzić w warunkach zimowych;
22. W pasie drogowym nie składować materiałów i urządzeń;
23. Pojazdy biorące udział w tych pracach nie mogą parkować w pasie drogi krajowej;
24. Przed rozpoczęciem prac budowlanych:
 - uzgodnić z zarządcą drogi projekt budowlany (m.in. konstrukcję i parametry zjazdu);
 - dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane;
25. Wyrażam zgodę na dysponowanie działkami nr 26, 16/1, 15/12, 157/1 w miejscowości Łysomice w celu przebudowy zjazdu publicznego;
26. Po zakończeniu przebudowy uporządkować i przywrócić do stanu poprzedniego pas drogowy drogi krajowej w sąsiedztwie wykonanych robót. Szczegóły uzgodnić z Rejonem w Toruniu;
27. Warunkiem odbioru zjazdu jest wykonanie wszystkich prac przewidzianych w uzgodnionej dokumentacji dot. zjazdu opracowanej na podstawie niniejszej decyzji;
28. Decyzja zezwalająca na przebudowę zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie przebudowany.

Uzasadnienie

Odstąpiono od uzasadnienia, gdyż decyzja w całości uwzględnia żądania strony (art. 107 §4 Kpa.).

Pouczenie

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.) zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy należy wnieść za pośrednictwem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-950 Bydgoszcz.

DECYZJA OSTATECZNA
Decyzja stała się ostateczna
dnia 14.03.2017 r.
Bydgoszcz dnia 2017-09-20
i Zarządzania i Zarządzającego
podpis

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up.
mgr inż. Przemysław Antoniuk
Z-ca Dyrektora Oddziału

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Wiese, Pracownia Projektowa Emdrog – pełnomocnik, ul. G. Zapolskiej 14/90, 85-149 Bydgoszcz;
2. Pan Andrzej Majewski ul. Lniana 4, 87-148 Łysomice;
3. Pan Władysław Majewski ul. Lniana 4, 87-148 Łysomice;
4. aa.

Do wiadomości:

GDDKIA Rejon w Toruniu.

W toku postępowania strony oraz ich przedstawiciele i pełnomocnicy mają obowiązek zawiadomić organ o każdej zmianie swego adresu. W razie zaniedbania w/w obowiązku doręczenie pisma pod dotychczasowym adresem ma skutek prawny (art. 41 Kpa.).

Administratorem zamieszczonych w formularzu danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibę w Warszawie, ul. Wronia 53, Dane zbierane są wyłącznie w celu wydania decyzji (postanowienia), rozpatrzenia skargi bądź wniosku oraz w celu archiwizacji. Ma Pan/i prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania. Podanie danych jest obowiązkowe i wynika z przepisów ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego.