

Spis treści

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 3
Cz.1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	str. 4
1. Podstawa opracowania	str. 5
2. Przedmiot i zakres opracowania	str. 5
3. Inwestor	str. 5
4. Adres inwestycji	str. 5
5. Stan istniejący zagospodarowania terenu	str. 6
6. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego	str. 6
7. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 6
7.1. Podstawowe parametry zjazdu	str. 6
7.2. Odwodnienie	str. 6
7.3. Roboty rozbiórkowe	str. 7
7.4. Stała organizacja ruchu	str. 7
7.5. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego	str. 7
7.6. Zestawienie powierzchni robót	str. 7
Cz.2. PROJEKT BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA	str. 8
1. Przedmiot i zakres opracowania	str. 9
2. Rozwiązania projektowe	str. 9
2.1. Charakterystyka zadania	str. 9
2.2. Parametry zjazdu	str. 9
2.3. Przebieg osi w planie w granicach pasa drogi krajowej	str. 9
2.4. Geologia	str. 9
2.5. Projektowane konstrukcje	str. 10
2.6. Przepust pod zjazdem	str. 11
2.7. Zestawienie powierzchni robót	str. 11
3. Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (bioz)	str. 12
Cz.3. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE	str. 13
Uprawnienia projektanta – branża drogowa	str. 14
Zaświadczenie projektanta (branża drogowa) o przynależności do PIIB	str. 16
Uprawnienia sprawdzającego – branża drogowa	str. 17
Zaświadczenie sprawdzającego (branża drogowa) o przynależności do PIIB	str. 19
Uzgodnienie GDDKiA pismo O.BY.Z-3.4241.173.4.1.SN.2016 z 23.02.2017	str. 20
Zatwierdzenie GDDKiA pismo O.BY.Z-3.4241.80.1.SN.2017 z 21.07.2017	str. 22
Mapa sytuacyjna skala 1:1000	str. 23
Karta otworu badawczego	str. 24
Cz.4. RYSUNKI ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANE	str. 25
Rys. nr 1.0 Plan orientacyjny, skala 1:5 000	str. 26
Rys. nr 2.0. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500	str. 27
Rys. nr 3.0. Przekroje konstrukcyjne, skala 1:25	str. 28

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany dla zadania pod nazwą „Przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 91 do ul. Polnej (stanowiącej drogę gminną wewnętrzną) w miejscowości Łysomice” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Data: 24.07.2017 r.

Branża	Imię i nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Drogi (projektant)	mgr inż. Tomasz Wiese KUP/0040/POOD/10	
Drogi (sprawdzający)	mgr inż. Rafał Rosengart POM/0098/POOD/11	

PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU+BRANŻA DROGOWA
Przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 91 do ul. Polnej (stanowiącej drogę gminną wewnętrzną) w miejscowości Łysomice

Rodzaj opracowania	Cz.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Nazwa obiektu / inwestycji:	Przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 91 do ul. Polnej (stanowiącej drogę gminną wewnętrzną) w miejscowości Łysomice

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Umowa z Inwestorem o wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994. Prawo Budowlane, (Dz.U. 2016 poz. 290);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 1440);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 462);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27.04.2012 poz.463);
- Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500;
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające;
- Badania geologiczne wykonane przez Geotechnica - Toruń 2017
- Uzgodnienia z Inwestorem.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dotyczący przebudowy istniejącego zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 91 w km 180+278 do ul. Polnej (stanowiącej drogę gminną wewnętrzną) w miejscowości Łysomice. Zakres opracowania obejmuje wykonanie nawierzchni jezdni ul. Polnej na długości 28,27 m w pasie drogowym drogi krajowej DK 91.

3. Inwestor

Wójt Gminy Łysomice
ul. Warszawska 8
87-148 Łysomice

4. Adres inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Łysomice na terenie gminy Łysomice, powiat toruński. Działki objęte opracowaniem to: dz. nr 15/12, 16/1, 157/1, 26 obr. Łysomice.

5. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Zjazd z DK 91 w ul. Polną posiada nawierzchnię gruntową (utwardzoną kruszywem). Z uwagi na pas dzielący jezdnię (wybrukowany kostką kamienną) i krawędziowe linie ciągłe zjazd z drogi krajowej możliwy jest tylko w prawo. Wyjazd z ul. Polnej w DK 91 również tylko w prawo. DK 91 posiada 1 jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szer. ca 11,5 m. Przedmiotowa inwestycja znajduje się w obszarze zabudowanym. Dalszy przebieg ul. Polnej o nawierzchni bitumicznej. Brak zorganizowanego odwodnienia.

W pasie drogowym objętym projektem występuje następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa D90;
- sieć kanalizacji sanitarnej KD140;
- sieć teletechniczna.

Brak kolizji z sieciami. Sieć KD140 i D90 znajduje się poniżej projektowanej konstrukcji, sieć teletechniczna w dolnej części warstwy odsączającej.

6. Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego

Na terenie objętym opracowaniem obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego uchwalony uchwałą nr XXX/200/97 Rady Gminy w Łysomicach z dnia 28 listopada 1997 r. w sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Łysomice, na obszarze wsi Łysomice oraz zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Łysomice. Uchwała została zamieszczona w Dz.Urz.Woj.Kuj.-Pom. nr 23 z 26 maja 2000 r.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

7.1. Podstawowe parametry zjazdu

- kategoria ruchu KR2;
- grupa nośności podłoża G2;
- szerokość zjazdu $S=6,5$ m;
- szerokość jezdni zjazdu $S=4,5$ m;
- wyokrąglenia zjazdu promieniem $R=10,0$ m;

7.2. Odwodnienie

Odbiór wód opadowych z przebudowywanej jezdni zjazdu nastąpi jak dotychczas w sposób niezorganizowany. Spływ wód zapewni odpowiedni spadek poprzeczny i podłużny nawierzchni oraz ukształtowanie przy bocznych krawędziach jezdni nowego pobocza.

7.3. Roboty rozbiórkowe

Do robót rozbiórkowych w ramach przedmiotowej inwestycji zaliczają się następujące elementy:

- rozbiórka przepustu pod jezdnią zjazdu - 13,5 mb;
- załadunek elementów z rozbiórki wraz z transportem na odległość do 10 km .

7.4. Stała organizacja ruchu

Po przebudowie obecnego zjazdu wzdłuż zewnętrznej krawędzi pobocza ustawia się słupki blokujące U-12c.

Na drodze krajowej nr 91 nie wprowadza się istotnych zmian w organizacji ruchu, za wyjątkiem:

1. przy krawędzi drogi krajowej wydłuża się szeroką linię przerywaną P-7a do długości stycznej krawędzi zjazdu (25,0 m)
2. wprowadza się 2 słupki krawędziowe U-2.

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

7.5. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Zgodnie z wymogiem art. 34 ust. 3 pkt. 5 ustawy z 7.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 290) i na podstawie § 78 ust. 1-2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 124) określa się obszar oddziaływania obiektu budowlanego realizowanego w ramach przedmiotowej inwestycji. Obszar ten nie wykracza poza granice opracowania przedstawione na rysunku 1.0.

7.6. Zestawienie powierzchni robót

1. Jezdnia z betonu asfaltowego	180,80 m ²
2. Nawierzchnia poboczy	65,50 m ²
Łącznie:	247,30 m²

PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU+BRANŻA DROGOWA
Przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 91 do ul. Polnej (stanowiącej drogę gminną wewnętrzną) w miejscowości Łysomice

Rodzaj opracowania	Cz.2 PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA
Nazwa obiektu / inwestycji:	Przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 91 do ul. Polnej (stanowiącej drogę gminną wewnętrzną) w miejscowości Łysomice

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dotyczący przebudowy istniejącego zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 91 w km 180+278 do ul. Polnej (stanowiącej drogę gminną wewnętrzną) w miejscowości Łysomice. Zakres opracowania obejmuje wykonanie nawierzchni jezdni ul. Polnej na długości 28,27 m w pasie drogowym drogi krajowej DK 91.

2. Rozwiązania projektowe

2.1. Charakterystyka zadania

Planowany zakres robót zakłada wykonanie przebudowy zjazdu drogi wewnętrznej ul. Polnej na odcinku od istniejącego włączenia w drogę krajową nr 91 do granicy pasa drogowego drogi krajowej. Przebudowa zakłada wykonanie pełnej konstrukcji zjazdu, zmiany geometrii (w tym poszerzenia zjazdu) bez zmiany kilometrażu wlotu w drogę krajową. W związku z zaprojektowaniem nowej geometrii, przebudowie ulegnie istniejący przepust pod zjazdem. Nowa konstrukcja jezdni zjazdu projektowana jest jako KR2.

2.2. Parametry zjazdu

- szerokość zjazdu 6,5 m (szerokość jezdni zjazdu 4,5 m)
- długość wlotu jezdni ul. Polnej w granicach pasa drogi krajowej nr 91 $L=28,27$ m;
- wyokrąglenia boczne wlotu zjazdu jezdni ul. Polnej promieniem $R=10,0$ m;
- pochylenie poprzeczne jezdni zjazdu na styku z drogą krajową zgodny z lokalnym pochyleniem krawędzi jezdni (ca 0,40% w kierunku południowym);
- pochylenie poprzeczne na dalszym odcinku daszkowe 2%;
- pobocza obustronne o szerokości 1,0 m i pochyleniu poprzecznym 6%;
- pochylenie podłużne na pierwszych 5,7 m 4,0%.

2.3. Przebieg osi w planie w granicach pasa drogi krajowej

0+000,00 początek opracowania;
0+005,72 początek łuku kołowego $R=30.0$ m;
0+014,26 koniec łuku kołowego $R=30.0$ m;
0+028,27 koniec opracowania.

2.4. Geologia

Na podstawie odwiertu wykonanego poprzez firmę GEOTECHNICA sp. z o. o. z czerwca 2017r. określono grupę nośności podłoża jako G2. Ze względu na wykop do 1,2m oraz proste warunki gruntowo- wodne określa się pierwszą kategorię geotechniczną dla obiektu. Szczegóły występujących warstw geologicznych przedstawiono w części formalno-prawnej.

Sprawdzenie wymaganej grubości konstrukcji nawierzchni ze względu na odporność na wysadziny:

dla kategorii ruchu KR2 oraz grupy nośności G2 grubość konstrukcji powinna wynosić min. $0,45h_z$, dla h_z - grubość przemarzania dla terenu objętego inwestycją wynosi $1,00\text{m} = 45\text{cm}$.

Całkowita grubość konstrukcji to $80\text{cm} > 45\text{cm}$ **warunek spełniony**

2.6. Przepust pod zjazdem

W związku z przebudową przedmiotowego zjazdu zachodzi konieczność przebudowy przepustu po zjazdem. Przy przebudowie zastosowano rurę stalową spiralnie karbowaną typu helcor $\varnothing 500$. Długość rury przepustu $L_p=15,50$ m. Spadek w kierunku południowym o wielkości 0,4%. Rzędna wlotu 82,96 m, rzędna wylotu 82,88 m. Rura ułożona na fundamencie kruszywowym o grub. 30 cm i szer. 1,24 m. Rurę zasypywać zasypką piaskową układaną warstwami po 30 cm. Wlot i wylot poza przepustem umocnić zabrukiem z kamienia polnego gr. 10 cm na dł. 1,0 m. Pochylenie boczne skarp poza poboczami zjazdu 1:1.5. Ich umocnienie narzutem kamiennym.

2.7. Zestawienie powierzchni robót

1. Jezdnia z betonu asfaltowego	180,80 m ²
2. Nawierzchnia poboczy	65,50 m ²
Łącznie:	247,30 m²

INWESTOR

Wójt Gminy Łysomice
ul. Warszawska 8
87-148 Łysomice

Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (bioz)

Przedmiotem niniejszego opracowania zgodnie z ustawą Prawo Budowlane jest informacja projektanta dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę omawianego obiektu budowlanego, którą wykonawca robót uwzględni w planie bioz.

Zakres prac przewidzianych do realizacji w dokumentacji projektowej oraz przewidywana organizacja sprowadzenia tych prac nie podlegają warunkom określonym w artykule 2a, ust. 1a Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane. W trakcie realizacji inwestycji nie będą prowadzone prace wyszczególnione w artykule 2a ust. 2 Prawa Budowlanego, a ze względu na mały zakres robót na budowie nie będzie zatrudnionych więcej niż 20 pracowników.

W związku z powyższym opracowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia nie jest konieczne.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Wiese

Rodzaj opracowania	Cz.3 ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE
Nazwa obiektu / inwestycji:	Przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 91 do ul. Polnej (stanowiącej drogę gminną wewnętrzną) w miejscowości Łysomice

P R O J E K T B U D O W L A N Y
P R O J E K T Z A G O S P O D A R O W A N I A T E R E N U + B R A N Ż A D R O G O W A
Przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 91 do ul. Polnej (stanowiącej drogę gminną wewnętrzną) w miejscowości Łysomice

Rodzaj opracowania	Cz.4 RYSUNKI ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANE
Nazwa obiektu / inwestycji:	Przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 91 do ul. Polnej (stanowiącej drogę gminną wewnętrzną) w miejscowości Łysomice