

MAPA ZASADNICZA

SKALA 1:1000
Układ odniesienia: PL-ETRF89; układ wsp. płaskich PL-2000; strefa 6 108°; układ wys.: PL-KRUMS-NH

Sekcja mapy: 6.193.27.11.2; 6.193.27.06.4; 6.193.27.12.1; 6.193.27.07.3

Przebieg drogi, zgodnie z minimalną kopią z terenu, jest ustalony na podstawie pomiarów terenowych i danych z planu sytuacyjnego.	Przebieg drogi, zgodnie z minimalną kopią z terenu, jest ustalony na podstawie pomiarów terenowych i danych z planu sytuacyjnego.
Przebieg drogi, zgodnie z minimalną kopią z terenu, jest ustalony na podstawie pomiarów terenowych i danych z planu sytuacyjnego.	Przebieg drogi, zgodnie z minimalną kopią z terenu, jest ustalony na podstawie pomiarów terenowych i danych z planu sytuacyjnego.
Przebieg drogi, zgodnie z minimalną kopią z terenu, jest ustalony na podstawie pomiarów terenowych i danych z planu sytuacyjnego.	Przebieg drogi, zgodnie z minimalną kopią z terenu, jest ustalony na podstawie pomiarów terenowych i danych z planu sytuacyjnego.
Przebieg drogi, zgodnie z minimalną kopią z terenu, jest ustalony na podstawie pomiarów terenowych i danych z planu sytuacyjnego.	Przebieg drogi, zgodnie z minimalną kopią z terenu, jest ustalony na podstawie pomiarów terenowych i danych z planu sytuacyjnego.
Przebieg drogi, zgodnie z minimalną kopią z terenu, jest ustalony na podstawie pomiarów terenowych i danych z planu sytuacyjnego.	Przebieg drogi, zgodnie z minimalną kopią z terenu, jest ustalony na podstawie pomiarów terenowych i danych z planu sytuacyjnego.
Przebieg drogi, zgodnie z minimalną kopią z terenu, jest ustalony na podstawie pomiarów terenowych i danych z planu sytuacyjnego.	Przebieg drogi, zgodnie z minimalną kopią z terenu, jest ustalony na podstawie pomiarów terenowych i danych z planu sytuacyjnego.
Przebieg drogi, zgodnie z minimalną kopią z terenu, jest ustalony na podstawie pomiarów terenowych i danych z planu sytuacyjnego.	Przebieg drogi, zgodnie z minimalną kopią z terenu, jest ustalony na podstawie pomiarów terenowych i danych z planu sytuacyjnego.
Przebieg drogi, zgodnie z minimalną kopią z terenu, jest ustalony na podstawie pomiarów terenowych i danych z planu sytuacyjnego.	Przebieg drogi, zgodnie z minimalną kopią z terenu, jest ustalony na podstawie pomiarów terenowych i danych z planu sytuacyjnego.
Przebieg drogi, zgodnie z minimalną kopią z terenu, jest ustalony na podstawie pomiarów terenowych i danych z planu sytuacyjnego.	Przebieg drogi, zgodnie z minimalną kopią z terenu, jest ustalony na podstawie pomiarów terenowych i danych z planu sytuacyjnego.
Przebieg drogi, zgodnie z minimalną kopią z terenu, jest ustalony na podstawie pomiarów terenowych i danych z planu sytuacyjnego.	Przebieg drogi, zgodnie z minimalną kopią z terenu, jest ustalony na podstawie pomiarów terenowych i danych z planu sytuacyjnego.

Andrzej Krauczyński

ZAT. 12.1

